







# PARTICOLARI OFF-ROAD



## **NUOVO SISTEMA DI SERRAGGIO TESTINE STERZO E ACCOPPIAMENTO**

Abbiamo eliminato quella fastidiosa fascetta che dava molti problemi di ruggine e grippaggio durante le regolazioni.

Consiste in un sistema di accoppiamento conico che serrando sul cono del tubo va a bloccare radialmente e assialmente il filetto della testina dando una chiusura più efficace e sicura. Il filetto interno è riparato da un o-ring statico di tenuta per evitare problemi di ruggine all'interno, un ulteriore controdado di bloccaggio

assicura una perfetta tenuta.

## BARRA DI ACCOPPIAMENTO NORMALE E RIALZATA

con nuovo sistema di serraggio







50mm di rialzo da terra in più!

La nostra barra di accoppiamento è rialzata rispetto a quella normale di 5 centimetri per evitare collisioni in off-road e spiacenti fermi dovuti alla rottura della medesima.

- Nessuna modifica da apportare. Pronte per il montaggio!
- Costruita in tubo di acciaio rastremato a freddo nella parte filettata per dare più resistenza
- Registro a doppio filetto destro e sinistro per una regolazione ottimale
- Testine complete di ingrassatore con cappuccio di riparo.
- Perno centrale nitrurato per aumentarne la durata.



## BARRA STERZO NORMALE E ROVESCIATA

con nuovo sistema di serraggio

Nuova barra sterzo per Jeep JK 2 e 4 porte normale o rovesciata. Nuovo sistema di chiusura con dado conico e o-ring di tenuta contro fango e ruggine.

- Eliminata la fascetta scomoda e ingombrante
- Nessuna modifica da apportare pronte per il montaggio
- Costruita in tubo di acciaio rastremato a freddo nella parte filettata per dare più resistenza
- Registro a doppio filetto destro e sinistro per una regolazione ottimale
- Completa di ingrassatore con cappuccio di riparo
- Perno centrale nitrurato per aumentare la durata

Per la barra rovesciata è compresa boccola conica tagliata in materiale al cromo molibdeno.



## **TESTINE FUSELLI** superiori e inferiori

Le nostre testine fuselli sono **veramente** rinforzate. Sono stati impiegati tutti acciai al cromo molibdeno. il perno centrale e i gusci interni sono stati trattati con un processo di "nitrurazione gassosa" con un bagno di 72 ore per aumentarne la durezza superficiale e di conseguenza la durata, abbiamo rivoluzionato il sistema di montaggio interno con ghiera filettata e rullatura bordo, abbiamo poi riposizionato l'ingrassatore per

la testina inferiore nella parte bassa più comoda, il grasso viene distribuito grazie ad un foro e ad una fresatura sulla parte sferica. Tutte le parti soggette a forti

carichi sono state controllate con liquidi penetranti per garantirne l'integrità. Sostituita la molla di tenuta a bordo piatto con molla tonda in modo che non possa "tagliare la cuffia".









## GALLO LAVORAZIONI MECCANICHE Srl

il perno sempre in acciaio inox navale. Per eliminare la ruggine che solitamente si forma all'interno, le sfere sono registrabili e sostituibili con il solo acquisto delle

4 sfere già accoppiate con boccola inox.

TORNERIA A CONTROLLO NUMERICO

via Fratelli Berra 36 10080 OZEGNA (TO) Italia tel. +39 0124 425 462

fax +39 0124 421 512

e-mail: info@torneriagallo.com web: www.torneriagallo.com

# TUTTI I NOSTRI RICAMBI SONO PER USO ESCLUSIVAMENTE OFF-ROAD

#### Garanzia per difetti di costruzione e usura 2 anni.

Per chi acquista anche un solo prodotto esibendo questo volantino verrà estesa la garanzia a 5 anni con il solo obbligo di avere indietro le parti danneggiate. Sono escluse da garanzia le parti non correttamente montate o danneggiate durante il montaggio.

#### TUTTE LE PARTI SONO STATE PROGETTATE COSTRUITE E TESTATE IN ITALIA CON SISTEMA DI QUALITÀ CERTIFICATO!!!



